



Normal Checklista VFR

SE-FAO Piper PA28-140
Version 1.1 2018-10-07



Normal Checklista VFR

SE-FAO Piper PA28-140
Version 1.1 2018-10-07

FÖRE MOTORSTART

1. Tillsyn före flygning UTFÖRT
2. Flygplansdokument KONTROLL
3. Tachotid NOTERA
4. Parkeringsbroms LÅST
5. Förarstol INSTÄLLD
6. Säkerhetsbälten KONTROLL
7. Trim INSTÄLLD
8. Säkringar KONTROLL
9. Elförbrukare FRÅN
10. Avionik FRÅN
11. Huvudström TILL
12. Bränslemängd KONTROLL
13. Bränslekran BÄSTA TANK
14. Blandning RIK
15. Förvärmning FRÅN
16. Bränslepump TILL
17. Snapspump LÅST
18. Gasreglage INSTÄLLT
19. Antikollisionsljus TILL
20. Propellerfältet FRITT

EFTER MOTORSTART

1. Oljetryck KONTROLL
2. Motorvarv 1000 rpm
3. Bränslepump FRÅN
4. Bränsletryck KONTROLL
5. Generatorladdning KONTROLL
6. Avionik TILL
7. Transponder STAND BY
8. Höjdmätare INSTÄLLD

PÅ VÄNTPLATS

1. Parkeringsbroms LÅST
2. Motorvarv 1800 rpm
3. Magneter 150/50 KONTROLL
4. Förvärmning KONTROLL
5. Motorinstrument KONTROLL
6. Vacuumtryck 4.6 - 5.4
7. Motorvarv 1000 rpm
8. Klaff STARTLÄGE
9. Blandning RIK
10. Roder FRIA
11. Dörr LÅST
12. Flyginstrument INSTÄLLDA
13. Nödchecklista REPETERA

INNAN START

1. Transponder ON/ALT
2. Bränslepump TILL
3. Kursgyro INSTÄLLT

EFTER START

- +300 ft
1. Klaff IN
 2. Motorinstrument KONTROLL
-
- +500 ft
3. Bränslepump FRÅN

PLANFLYKT, var 30e minut

1. Motorinstrument KONTROLL
2. Bränslekran SKIFTA

FÖRE LANDNING

1. Bränslekran BÄSTA TANK
 2. Bränslepump TILL
 3. Förvärmning TILL
 4. Blandning RIK
-
- PÅ FINAL
5. Förvärmning FRÅN

EFTER LANDNING

1. Transponder STAND BY
2. Klaff IN
3. Bränslepump FRÅN

PARKERING

1. Parkeringsbroms LÅST
2. Motorvarv 1000 rpm
3. Avionik FRÅN
4. Blandning FRÅN
5. Magneter FRÅN
6. Elförbrukare FRÅN
7. Huvudström FRÅN
8. Tachotid NOTERA

NÖDCHECKLISTA MOTORSTOPP

1. Fart 85 mph
2. Landningsfält VÄLJ
3. Bränslekran BYT TANK
4. Bränslepump TILL
5. Förvärmning TILL
6. Blandning RIK
7. Snapspump LÅST
8. Magneter KONTROLL
9. Nödmeddelande SÄND
10. ELT TILL

Nödfrekvens 121.500 MHz