

Utbildningsprogram

Klassbehörighet SEP(land)

Kursens mål

Piloten ska erhålla såväl teoretiska och praktiska kunskaper för hur flygplanet hanteras i de tänkbara situationer som kan uppstå. Det här utbildningsprogrammet är också applicerbart på de piloter som vill återta sin klassbehörighet.

Utbildningen ska bestå av minst:

- Tekniskt prov
- 3 timmar flygutbildning i dubbelkommando(DK)

Förkunskapskrav

Piloten ska inneha lägst LAPL(A) med ett giltigt medicinskt intyg.

Tillgodoräknande

✓ Elev som påbörjat utbildning i annan DTO eller ATO

Om flygskolan bedömer det lämpligt kan eleven tillgodoräkna sig de timmar hen flugit i den tidigare skolan mot flygtidskraven ovan.

Kursintyg

För ett första utfärdande av en klassbehörighet genomförs ett flygprov av en godkänd kontrollant.

För ett återtagande av behörigheten genomförs en kompletterande utbildning och sedan en PC. Den kompletterande utbildningen ska dokumenteras och skickas tillsammans med PC-protokollet till Transportstyrelsen.

Återtagande av behörighet

I de fall en behörighet har fallit ska eleven i vissa fall genomgå kompletterande träning för att återta behörigheten. Flygskolan ska bedöma hur mycket extra träning som krävs men följande är minimum:

Utgångsdatumet inträffade för **0-3 månader** sedan:

- *Flygskolan kan bedöma att ingen extra träning krävs*

Utgångsdatumet inträffade för **3-12 månader** sedan:

- *Minst två träningstillfällen krävs*

Utgångsdatumet inträffade för **12-36 månader** sedan:

- *Minst tre träningstillfällen krävs där de viktigaste systemfelen täcks*

Utgångsdatum inträffade för **mer än 36 månader** sedan:

- *Eleven ska göra om utbildningen för klassen enligt det här utbildningsprogrammet*

Flygövningar - Översikt

Övningar - Referenslista	Planerad flygtid DK (h)
Övning 1 – Introduktion	1
Övning 2 – Start och landning	1
Övning 3 – Nödträning	1
Summering:	3 h DK

Flygövningar - detaljerad

Övning 1 Introduktion: (A) Stig/sjunk (B) Svängar (C) Lågfart (D) Branta svängar (E) Stall (F) Stall i landningskonfiguration (G) Landning	Flygtid: 1 h Mål med övningen ✓ Eleven ska kunna få kännedom om flygplanets karaktär och handhavande av reglage ✓ Eleven ska känna till stallegenskaper och kunna ta sig ur en stall
Övning 2 Start och landning: (A) Normal start (B) Kortfältstart (C) Procedurer i trafikvarv (D) Landning (E) Kortfältlandning (F) Landning utan klaff (G) Avbruten landning/Pådrag	Flygtid: 1 h Mål med övningen ✓ Eleven ska genomföra start, trafikvarv och landning enligt flyghandboken ✓ Pådrag ska göras enligt flyghandboken
Övning 3 Nödträning: (A) Genomgång av möjliga nödsituationer som kan uppstå (B) Motorbortfall efter start (C) Motorbortfall med simulerad nödlandning (D) Övrig repetition	Flygtid: 1 h Mål med övningen ✓ Eleven ska på ett säkert sätt hantera nödsituationer i flygplanet

Tekniskt prov - Klassbehörighet

Eleven ska använda flyghandboken eller liknande publikation för att genomföra provet. Frågorna ska vara anpassade till den flygplanstyp som används för utbildningen och flygprovet/PC. Provet bör bestå av minst 20 frågor där fokus ska ligga på flygplanets system, prestandaberäkningar samt vikt och balans.